

КАСКО ВВ та КАСКО 50/50

+ Об'єкт страхування

Об'єктом страхування є майно на праві володіння, користування і розпорядження майном та/або можливі збитки чи витрати.

- наземні транспортні засоби, що відповідно до Закону України «Про дорожній рух» підлягають державній або відомчій реєстрації, включаючи додаткове обладнання, встановлене на таких наземних транспортних засобах, якщо страхування такого обладнання передбачене Договором страхування;
- інші наземні транспортні засоби, включаючи технологічні транспортні засоби, та встановлені на них додаткове обладнання, якщо страхування транспортного засобу з додатковим обладнанням передбачене Договором страхування.

+ Страхові ризики та обмеження страхування

- викрадення;
- збиток (пошкодження або знищення) внаслідок ДТП;
- збиток (пошкодження або знищення) внаслідок інших подій» (протиправні дії третіх осіб, стихійне лихо, надзвичайні явища природи, пожежа або вибух, напад тварин, падіння предметів на ТЗ, попадання каміння або інших предметів, що відлетіли з-під коліс ТЗ, зовнішній фізичний вплив інших випадкових, раптових та непередбачуваних подій, які не є виключенням зі страхових випадків.

Обмеження страхування:

- ТЗ, строк експлуатації яких перевищує 15 років
- ТЗ, які беруть участь у спортивних змаганнях, використовуються для навчальної їзди, які використовуються для перевезення пасажирів на комерційній основі (легкових таксі, мікроавтобусів, автобусів). Та які здаються в прокат;
- Мототехніка (мотоциклів, моторолерів, мопедів, мотоколясок);
- Причепи до легкових автомобілів;
- ТЗ, зареєстрованих не в Україні;
- ТЗ, обладнаних рефрижераторами (холодильниками) обладнанням, цистернами (автоцистерна, причіп-цистерна), крім страхування парків ТЗ.
- Спецтранспорту, а саме: інкасаторських автомобілів, автомобілів швидкої медичної допомоги, пожежних машин і інших оперативних ТЗ ДСНС України, оперативних машин МВС);
- Сільськогосподарської та іншої спеціальної техніки (тракторів, комбайнів, екскаваторів, кранів тощо) на умовах цієї Інструкції. Страхування спеціальної техніки здійснюється в рамках окремого страхового продукту і відповідної інструкції.
- Комунального та громадського транспорту, а саме: сміттєвозів, автобусів, тролейбусів, електробусів та ін.

+ Мінімальний та максимальний розміри страхової суми (ліміту відповідальності)

Дійсна вартість ТЗ на дату укладення договору або на дату укладення додаткової угоди до договору про зміну страхової суми (страхова сума від 70 000 грн до 6 000 000 грн).

+ Мінімальний та максимальний розміри страхової премії та/або страхового тарифу

0.65 % - 21.5 %

КАСКО ВВ 50/50

Страхова премія сплачується згідно з такими умовами:

- 50 % страхової премії сплачується при укладенні договору страхування;

- 50 % страхової премії сплачується при настанні страхового випадку, внаслідок якого застрахований ТЗ отримав пошкодження, що підлягають відновлювальному ремонту (частковій пошкодженню).

У разі повної загибелі або викрадення ТЗ страхова виплата здійснюється в повному обсязі відповідно до умов договору без сплати решти 50 % страхової премії.

+ Вид, мінімальний та максимальний розміри франшизи (за наявності)

Безумовна франшиза від 0 % до 10 % від страхової суми

+ Територія та строк дії договору страхування [включаючи інформацію про порядок вступу його в дію та період(и) страхування (за наявності)]

Україна (крім території Автономної Республіки Крим, м. Севастополь, окупованих територій), країни Європейського Союзу, країни прикордонного режиму Шенгенської угоди, Велика Британія, Ірландія, Андорра, Боснія і Герцеговина, Сербія, Чорногорія, Косово, Північна Македонія, Албанія, Турецька Республіка, Молдова, Грузія, Вірменія, Азербайджан, крім територій України та інших держав, на яких органи визнаної державної влади України та відповідних держав тимчасово не здійснюють або здійснюють не в повному обсязі свої повноваження на момент настання події, що має ознаки страхового випадку.

Договір страхування може бути укладений виключно на 1 рік та набуває чинності з 00-00 дати початку дії Договору, але не раніше дня, наступного за днем сплати Страхувальником страхового платежу (першої частини страхового платежу) на поточний рахунок чи до каси Страховика.

+ Винятки із страхових випадків та підстави для відмови у здійсненні страхових виплат

Технічний стан ТЗ та його обслуговування (зокрема, але не виключно:

- ДТП через раптовий вихід з ладу деталей, у випадку коли ТЗ не пройшов технічний огляд або немає підтверджуючих документів.
- Збитки через порушення правил безпеки при ремонті або обслуговуванні ТЗ, правил його експлуатації та порушення вимог щодо технічного стану ТЗ.
- Збитки через зміни конструкції ТЗ або встановлення невідповідних деталей.
- Збитки через природний або експлуатаційний знос деталей, вузлів та агрегатів ТЗ або його додаткового обладнання.
- Збитки через гідрудар.
- Збитки завдані електрообладнанню ТЗ через коротке замикання.
- Збитки через використання несправного, переобладнаного або непередбаченого заводом-виробником зарядного пристрою.)

Викрадення, пошкодження або знищення майна (зокрема, але не виключно:

- Викрадення або пошкодження ТЗ під час купівлі-продажу.
- Викрадення або пошкодження додаткового обладнання, якщо його страхування не обумовлено в договорі.
- Викрадення коліс, ковпаків, номерних знаків та іншого обладнання.
- Викрадення обладнання з салону ТЗ без слідів злому.
- Збитки через розкрадання або мародерство під час війни та інших подібних подій.
- Незаконне заволодіння ТЗ іншим способом, ніж крадіжка, грабіж чи розбій.
- Вилучення ТЗ поліцією.
- Пошкодження шин, ковпаків та дисків у разі відсутності інших пошкоджень.

- Знищення або пошкодження ТЗ під час перевезення.
- Знищення або пошкодження ТЗ під час буксирування.
- Збитки через порушення правил протипожежної безпеки.
- Збитки внаслідок обробки теплом, вогнем чи іншого термічного впливу на ТЗ.
- Збитки під час використання ТЗ для перевезення пасажирів на комерційній основі.
- Збитки через ядерну реакцію, радіоактивне забруднення.
- Збитки через паління в салоні ТЗ.)

Форс-мажори (зокрема, але не виключно:

- Збитки через війну, збройні конфлікти та інші подібні дії.
- Збитки завдані ТЗ, який використовується для потреб ЗСУ.)

Інші впливи (зокрема, але не виключно:

- Збитки, які сталися під час керування ТЗ у стані алкогольного сп'яніння, під впливом наркотичних, токсичних речовин чи медичних препаратів, протипоказаних (заводом-виробником або лікарем) при керуванні ТЗ.
- Збитки, які сталися під час керування ТЗ особою, яка не мала посвідчення водія, що відповідає вимогам законодавства України, та/або не мала посвідчення на право управління ТЗ відповідної категорії.
- Збитки через дії тварин чи птахів, що були в ТЗ.
- Збитки через зіткнення з тваринами, що належать Страхувальнику.
- Збитки внаслідок впливу вибухових матеріалів.
- Збитки через вплив комп'ютерних вірусів та інших шкідливих програм.
- Збитки через добровільну передачу ключів особі, яка не має права керувати ТЗ.
- Збитки через перевезення вантажу або багажу в ТЗ.
- Збитки під час завантаження або розвантаження вантажу.)

Підстави для відмови у страховій виплаті:

Шахрайство та неправомірні дії (зокрема, але не виключно:

- Вчинення умисного злочину.
- Надання неправдивої інформації про об'єкт страхування або про факт настання страхового випадку, а також документів з неправдивою інформацією.
- Заявлені пошкодження ТЗ з технічної точки зору не могли виникнути за заявлених обставин.)

Невиконання зобов'язань та процедур (зокрема, але не виключно:

- Недотримання строків подання документів або створення перешкод у визначенні обставин страхового випадку.
- Невиконання обов'язків, передбачених умовами Договору, включаючи ненадання документів.
- Відсутність повідомлення Страховика про зміну власника ТЗ протягом трьох робочих днів.
- Ненадання оригіналів документів у встановлений Страховиком термін.
- Отримання повного відшкодування збитку від третіх осіб.

- Відмова від права вимоги до особи, відповідальної за збитки.)

Порушення правил користування транспортним засобом (зокрема, але не виключно:

- Збитки під час або у зв'язку з негідкоренням владі, втечею, залишенням місця ДТП.
- Збитки під час в'їзду ТЗ на залізничний переїзд при закритому шлагбаумі.
- Ненадання всіх комплектів ключів та документів у разі викрадення ТЗ.
- Невжиття заходів щодо попередження самовільного руху ТЗ.
- Експлуатація ТЗ з порушенням правил його технічної експлуатації.
- Збитки під час руху або штовхання ТЗ з відкритими дверима, капотом, кришкою багажника.
- Ремонт ТЗ на непогодженій СТО без письмового погодження зі Страховиком.)

Викрадення транспортного засобу (зокрема, але не виключно:

- Встановлення факту, що ТЗ був раніше викрадений та Страхувальник не має на нього законного права власності.
- Передача ключів або міток для запобігання викраденню особі, не зазначеній у Договорі.
- Встановлення факту, що на застрахований ТЗ накладено арешт, або він перебуває в розшуку.)

Порушення правил медичного огляду на стан сп'яніння (зокрема, але не виключно:

- Невиконання обов'язку пройти медичний огляд на стан сп'яніння.
- Встановлення факту перевищення допустимої концентрації алкоголю у водія.

Порушення умов страхування (зокрема, але не виключно:

- Непред'явлення ТЗ для огляду після пошкоджень, заявлених за попередніми договорами.
- Порушення умов сплати страхового платежу та ненадання ТЗ для повторного огляду.
- Пошкодження деталей ТЗ, які вже були зафіксовані під час укладення договору та потребували ремонту.
- Встановлення під час досудового розслідування обставин, що унеможливають визнання події страховим випадком.)

+ Ліміти відповідальності страховика за окремим об'єктом страхування, страховим ризиком та/або страховим випадком, групою страхових ризиків та/або страхових випадків (за наявності), іншими складовими страхового продукту

Страхувальник 2 рази протягом дії Договору може скористатися правом не викликати на місце події компетентні органи та не надавати Страховику документи компетентних органів. Страхова виплата здійснюється в розмірі збитку за вирахуванням встановленої згідно з розділом 10 Договору франшизи по відповідному ризику, але не більше ніж 50 000,00 грн (якщо страхова сума менша ніж 500 000,00 грн) або не більше ніж 10 % від страхової суми (якщо страхова сума більша ніж 500 000,00 грн). При цьому розмір страхової виплати розраховується та сплачується виключно шляхом перерахування на рахунок СТО.

+ Порядок розрахунку та умови здійснення страхових виплат

Порядок розрахунку:

При повній загибелі ТЗ страхове відшкодування сплачується в розмірі страхової суми за вирахуванням суми знецінення ТЗ за період страхування, вартості пошкодженого ТЗ та встановленої згідно з Договором франшизи.

При пошкодженні ТЗ розмір страхового відшкодування дорівнює розміру збитків, визначених в Кошторисі збитків (тобто в кошторисі вартості відновлення ТЗ, в який включається вартість запасних частин, деталей, обладнання, що підлягають заміні (окрім акумуляторної батареї ТЗ – далі – АКБ ТЗ), без урахування експлуатаційного зносу, вартість АКБ ТЗ, що підлягає заміні, з урахуванням експлуатаційного зносу, а також вартість матеріалів та ремонтних робіт. Кошторис збитків складається Страховиком), за вирахуванням встановленої в Договорі франшизи.

Умови здійснення страхових виплат:

Страхова виплата здійснюється на підставі поданої Страхувальником згідно з умовами Договору Заяви про подію та на виплату і Страхового акта, який складається Страховиком.

Страхова виплата здійснюється тільки після того, як повністю будуть встановлені причини та розмір збитку та надані Страхувальником усі необхідні документи та/або інформацію, в т. ч. такі, що підтверджують причини та розмір збитку, перелік яких наведено в договорі.

Страховик складає Страховий акт протягом 10 (десяти) робочих днів, починаючи з моменту отримання Заяви про подію та на виплату та інших документів/інформації. Вказаний строк може збільшуватися відповідно до умов договору.

При визнанні Страховиком події «страховим випадком» страхова виплата здійснюється протягом 10 робочих днів з дня складання Страхового акта.

Рішення про відмову у здійсненні страхової виплати приймається Страховиком протягом 10 (десяти) робочих днів, починаючи з моменту отримання Заяви про подію та на виплату та інших документів та/або інформації згідно з умовами договору, та повідомляється Страхувальнику письмово з обґрунтуванням причин відмови не пізніше 5 робочих днів з дня прийняття такого рішення.

+ Можливі наслідки для споживача в разі невиконання ним обов'язків, визначених договором страхування, включаючи несвоєчасне повідомлення про настання страхового випадку без поважних причин та несвоєчасну сплату страхової премії або її наступної частини

Страховик має право прийняти рішення щодо відмови у виплаті страхового відшкодування у разі несвоєчасного повідомлення Страхувальником (особою, визначеною у договорі страхування або законодавством), про настання події, що має ознаки страхового випадку, без поважних причин або невиконання інших обов'язків, визначених договором страхування або законодавством, якщо це призвело до неможливості Страховика встановити факт, причини та обставини настання події, що має ознаки страхового випадку, або розмір заподіяної шкоди (збитків).

+ Інформація про можливість придбати страховий продукт окремо, якщо такий продукт пропонується разом із супутнім та/або додатковим товаром, роботою або послугою, що не є страховою, як складова одного пакета або договору

Страховий продукт не є додатковим до інших товарів, робіт або послуг, що не є страховими.

+ Умови отримання знижки на страховий продукт та акційні пропозиції страховика (за наявності), включаючи терміни їх дії

Знижки та акційні пропозиції за цим страховим продуктом не надаються.